

Vélo-cargo électrique

Le **vélo-cargo Babboe Curve Mountain** permet de limiter l'usage de véhicules à moteur thermique pour le transport de matériel. Facile à prendre en main, ses trois roues assurent une **stabilité** à tout moment. Doté d'une **bâche** amovible et équipé d'une **assistance électrique**, il convient à une utilisation sur terrain accidenté et en pente, et sous tous les temps.

Partenaire

Ville de Saint-Etienne
Direction de l'événementiel

ville de **Saint-Étienne**

Quantité disponible

2 vélos cargo

Adresse de retrait

Centre technique municipal - Rue Coubertin
Porte E
42 000 Saint-Etienne

Horaires de retrait

Du lundi au vendredi de 7h à 13h30

Contact

evenementiel.magasiner@saint-etienne.fr

04 77 48 78 51



Avantages

Notice de
fonctionnement

Caractéristiques
techniques

Conditions
d'utilisation

Avantages

Pratique

- Utilisable pour le **transport de charge encombrantes** au cœur même de l'évènement, même en pente, grâce à une assistance électrique et un système de freinage puissant ;
- **Stable à l'arrêt** et lors de l'utilisation grâce à ses trois roues, permettant des arrêts fréquents ;
- **Bâche de protection** pluie amovible sur la partie cargo ;
- Adapté à des utilisateurs de 1,57 à 1,98 m ;
- **Antivol** intégré au cadre ;
- Equipé d'une sonnette ;
- Equipé de **pneus anti-crevaison**.



Ecologique et économique

- Réduction de la consommation de carburant pour le transport du matériel sur le site ;
- Sensibilisation à la mobilité douce.

Avantages

Notice de
fonctionnement

Caractéristiques
techniques

Conditions
d'utilisation

Notice de fonctionnement

Verrouillage et déverrouillage de l'antivol

- **L'antivol est intégré au cadre**, ce qui signifie que le vélo peut être verrouillé sur lui même, sans être relié par un antivol externe à un élément environnant.
- Pour déverrouiller le vélo, tourner la clef dans la serrure située à droite. La manette située à gauche remonte (attention aux doigts) et le vélo est libéré.
- Pour verrouiller, insérer la clef dans la serrure, la tourner dans le sens horaire et abaisser la manette de gauche tout en maintenant le clef tournée. Le loquet s'enclenche et le vélo est verrouillé.



Avantages

Notice de
fonctionnement

Caractéristiques
techniques

Conditions
d'utilisation



Notice de fonctionnement

Utilisation de l'assistance électrique

- Le vélo possède un moteur dont **l'assistance peut être modulée grâce à la console** située à gauche du guidon (console avec écran).
- La mise en fonctionnement s'effectue avec le bouton « Stand-By » situé en bas à droite de la console.
- **L'assistance est modulée** par la sélection de modes permettant d'atteindre différents niveaux de force d'assistance : ECO+ (le plus économe pour la batterie), ECO, STD et High (assistance la plus importante). Un mode « OFF » (sans assistance) est également disponible. Les modes sont sélectionnés par les boutons « flèche haute » et « flèche basse », situés à gauche de la console.
- Un mode « **assistance à la marche** » est disponible pour aider lorsque le vélo est poussé à la main. Pour l'actionner, il suffit de pousser le bouton situé en bas à gauche de la console. Cette assistance reste active tant que le bouton n'est pas relâché.
- La mise hors tension de l'assistance s'effectue avec le bouton « Stand-By »





Notice de fonctionnement

Charge de la batterie

- La batterie à pleine charge permet d'effectuer **un trajet entre 30 et 60 km**, dépendant de la charge du vélo, des pentes empruntées, du type de terrain et des modes d'assistance sélectionnés.
- La batterie peut être rechargée à l'aide du chargeur fourni connecté au secteur (220 V). **ATTENTION, aucun autre chargeur que le chargeur fourni ne doit être utilisé.**
- En cas d'inutilisation prolongée (à partir d'1 mois), il est conseillé de conserver la batterie chargée à moitié. Il est par ailleurs impératif de recharger la batterie pendant 30 minutes chaque mois.





Notice de fonctionnement

Eclairage

- L'éclairage, connecté à la batterie, doit être allumé dès que les conditions de luminosité l'exigent. Pour ce faire, actionner le bouton situé en bas de la console, au centre. L'extinction s'effectue par le même bouton.

Utilisation du dérailleur

- Un dérailleur présent dans le moyeu de la roue arrière permet de **moduler la fréquence de pédalage**.
- C'est la manette de droite du guidon qui permet d'opérer cette variation. Il suffit de tourner cette manette dans un sens ou dans l'autre selon que l'on veut pédaler plus vite ou moins vite.
- Le petit dessin représentant un cycliste indique si le développement choisi est plutôt destiné à un parcours plat ou montant.





Caractéristiques techniques

- Moteur Yamaha 36 V – 250 W : adapté aux pentes marquées
- Batterie 400 Wh (30 à 60 km d'autonomie)
- Dérailleur moyeu Nuvinci, variable en continu à l'aide d'une poignée tournante (plage de développements 330%).
- LED avant et arrière alimentés par la batterie du vélo
- Freinage à disque (avant et arrière) : adapté aux pentes marquées
- Charge maximale dans la caisse : 100 kg

Données relatives à l'encombrement

	Longueur	Largeur	Hauteur	Poids
Vélo-cargo	2,15 m	89 cm	1,1 m	À vide : 65 kg
Caisson	82 cm	63 cm	Arrière 55 cm Avant 44 cm	Charge admissible : 100 kg





Conditions d'utilisation

- Avant utilisation, vérifier :
 - Que les pneus sont gonflés (entre 3 et 4 bars) ;
 - Que les freins sont efficaces ;
 - Que les éclairages avant et arrière fonctionnent ;
 - Que la batterie est chargée.

- Eviter de laisser le vélo-cargo en plein soleil trop longtemps. En cas de pluie, le vélo-cargo est utilisable mais il est conseillé de ne pas laisser le vélo sous la pluie trop longtemps. Préférer donc un lieu de stationnement à l'abri des intempéries.

